

Recenzja
pracy monograficznej
pt. "Infrastruktura transportu. Teoria, problemy, tendencje"
autorstwa Krystyny Wojewódzkiej-Król i Ryszarda Rolbieckiego

I. Wybór obszaru, przedmiotu i tematu recenzowanej pracy monograficznej

Infrastruktura transportu jest podstawowym zasobem każdego kraju. Jest majątkiem narodowym, stwarzającym podstawowe warunki do rozwoju. Decyduje o zdolności kraju do wypełniania funkcjach społecznych i gospodarczych, gdyż stwarza warunki do działalności produkcyjnej i aktywności społecznej oraz służy zapewnianiu więzi w przekroju terytorialnym. Infrastruktura transportu warunkuje mobilność osób oraz efektywność transportu, ważnego sektora gospodarki narodowej. Zauważa się jej znaczenie w tworzeniu nowego układu otoczenia gospodarczego i społecznego. Jako czynnik warunkujący każdą inną aktywność gospodarczą i społeczną, infrastruktura transportu determinuje wzrost gospodarczy oraz rozwój i spójność regionów, stając się istotnym czynnikiem i warunkiem osiągnięcia zakładanych efektów integracji państw w ramach Unii Europejskiej.

Wybór tematu monografii jest zatem uzasadniony niezwykle istotnością przedmiotu rozważań dla współczesnych gospodarek i społeczeństw. Znajomość funkcji infrastruktury oraz wiedza o czynnikach determinujących jej rozwój jest podstawą decyzji inwestycyjnych i biznesowych. Służy także polityce transportowej odpowiedzialnej model systemu transportowego realizujący ideę zrównoważonego rozwoju, a także przedsiębiorcom i obywatelom poszukującym efektywnego sposobu zaspokajania potrzeb transportowych.

II. Cele naukowe, dydaktyczne i pragmatyczne pracy monograficznej oraz ocena jej struktury

Twórczy zamiar Autorów opracowania skupia się realizacji trzech następujących celów:

- 1) przedstawienie kompendium wiedzy na temat infrastruktury transportu w kontekście dorobku teoretycznego, osiągnięć rozwojowych oraz współczesnych wyzwań społecznych i gospodarczych;
- 2) stworzenie nowoczesnego podręcznika akademickiego, który:
 - porządkowałby w sposób przejrzysty podstawowe kategorie i zagadnienia z zakresu infrastruktury transportu oraz uwarunkowań jej rozwoju,
 - inspirowałby czytelników do samodzielnego poszukiwania wiedzy o związkach i zależnościach pomiędzy rozwojem infrastruktury a wzrostem i rozwojem społeczno-gospodarczym;
 - ułatwiałby przyswajanie wiedzy dzięki atrakcyjnej formie prezentowanych treści i bogatej faktografii.
- 3) Przyjęcie pragmatycznego podejścia, poprzez eksperckie odniesienia do współczesnych problemów funkcjonowania i rozwoju infrastruktury transportu w Polsce.

Dla realizacji tych celów dostosowano strukturę opracowania. Tworzą ją trzy części:

I część: Infrastruktura transportu jako podstawa rozwoju społeczno-gospodarczego;

II część: Infrastruktura transportu w Europie w świetle współczesnych wyzwań;

III część: Problemy rozwoju infrastruktury w Polsce.

Pierwsza część ma charakter wprowadzający a jednocześnie ugruntowujący poglądy na znaczenie infrastruktury transportu we współczesnym gospodarowaniu w oparciu o dorobek literatury przedmiotu oraz własny Autorów opracowania. Znajdują się w tej części cztery rozdziały, doskonale skomponowane sekwencyjnie, przedstawiające istotę infrastruktury transportu (rozdział 1), wpływ infrastruktury transportu na rozwój gospodarczy (rozdział 2) oraz środowisko (rozdział 3), a także pomiar efektywności i metody finansowania inwestycji infrastrukturalnych (rozdział 4). **W części drugiej** przedstawiono efekty oraz uwarunkowania rozwoju infrastruktury transportu w Europie, odnosząc rozważania czterech rozdziałów do: stanu europejskiej infrastruktury transportu (rozdział 5), procesu ujednoczenia europejskiej infrastruktury transportu (rozdział 6), rozwoju infrastruktury w myśl wymogów zrównoważonego rozwoju transportu (rozdział 7) oraz spełniającej wyzwania otoczenia (rozdział 8). **Trzecia część opracowania** poświęcona jest Polsce. W czterech rozdziałach tej części zawarto interesującą prezentację i ocenę najistotniejszych problemów dotyczących

kształtowania rozwoju infrastruktury transportu. Odniesiono się do takich zagadnień, jak: stan infrastruktury transportu w Polsce (rozdział 9), skutki dotychczasowego rozwoju infrastruktury transportu w Polsce, eksponując takie problemy jak kongestia, dostępność transportowa regionów, bezpieczeństwo w transporcie, konkurencyjności portów morskich (rozdział 10), kierunki i priorytety rozwoju liniowej i punktowej infrastruktury drogowej, kolejowej i wodnej śródlądowej (rozdział 11), aspekty ekonomiczne rozwoju i funkcjonowania infrastruktury transportu w Polsce (rozdział 12).

Struktura opracowania oraz zakres treści poszczególnych rozdziałów spełnia postawione cele.

III. Przydatność praktyczna recenzowanej pracy monograficznej

Recenzowana praca stanowi nie tylko wkład teoretyczny jej Autorów do ekonomiki transportu i polityki transportowej, ale także odznacza się dużą wartością pragmatyczną z uwagi na wiele ważnych sądów wartościujących oraz podpowiedzi metodyczne. Przedstawione kompendium wiedzy na temat infrastruktury transportu służy nie tylko utrwaleniu przekonania o znaczeniu infrastruktury transportu dla wzrostu i rozwoju gospodarczego, ale także wskazuje jej istotność dla zachowania ładu społecznego i środowiskowego. Znajomość tych zagadnień służy trafności decyzji politycznych i rynkowych.

IV. Podsumowanie

Książka ma charakter monograficzny. Porusza zagadnienie naukowe kluczowe dla współczesnej ekonomiki transportu i bardzo aktualne z punktu widzenia polityki gospodarczej. Jest pozycją oczekiwaną na rynku wydawniczym, gdyż wpisuje się w nurt światowej dyskusji na temat siły i zakresu wpływu inwestycji infrastrukturalnych na wzrost i rozwój gospodarczy. Istotność i wartość tej publikacji wynika nie tylko z aktualności podejmowanej problematyki, ale przede wszystkim z autorskiego podejścia do jednego z najistotniejszych problemów współczesnego transportu. Problem rozwoju infrastruktury transportu, głównie z uwagi na swoją złożoność i niejednoznaczne oceny uczonych, implikuje różnorodne następstwa gospodarcze i społeczne.

Autorami monografii są uczeni, uznani w Polsce za ekspertów w przedmiotowym zagadnieniu.

Książkę oceniam bardzo wysoko pod względem merytorycznym. Treści o wysokich walorach naukowych przekazano w niej w sposób właściwy dla współczesnego podręcznika, który będzie doskonale spełniał swoje funkcje w uczelniach kształcących na kierunkach transportu i logistyki. Zakres przedmiotowy publikacji, a zwłaszcza jasny przekaz złożonych zagadnień kształtowania rozwoju infrastruktury transportu zapowiada wysoką przydatność tego opracowania dla praktyki gospodarczej.

Recenzowana praca zasługuje na pełną rekomendację do opublikowania.

Szczecin, 12 lipca 2017 r.

Elżbieta Załoga